

Abstract

Nello scenario odierno è indispensabile attuare un piano di rilancio delle infrastrutture che preveda il recupero di efficienza e di competitività del Paese, esigenza strategica concreta riconosciuta a livello continentale. In particolare è necessario, da un lato, rilanciare lo sviluppo portuale, con programmi di adeguamento dei fondali per accogliere le più moderne unità navali per merci e passeggeri, attraverso un piano di ecomanutenzione continua, al fine di poter realizzare la transizione verde; dall'altro, dare impulso al settore turistico balneare, valorizzando il patrimonio costiero mediante interventi di contrasto all'erosione e rendendo compatibili lo sviluppo industriale equello turistico.

In questo contesto, Fincantieri, primo costruttore navale al mondo per diversificazione e innovazione, ha costituito Fincantieri Deco, interamente dedicata allo sviluppo e alla produzione di soluzioni innovative nel campo dei dragaggi. La società ha sviluppato un ecodragaggio basato sulla tecnologia Limpidh2o, totalmente made in Italy e brevettata in altri 30 Paesi, che rappresenta la soluzione per superare le difficoltà e i rischi connessi alla realizzazione di opere infrastrutturali, consentendo di eseguire la bonifica e il dragaggio dei fondali marino-costieri, portuali, fluviali e dei bacini idrici in maniera ecosostenibile, nel rispetto dei principi dell'attuale indirizzo strategico normativo, italiano edeuropeo.

Ing. Paolo Frino – Amministratore Fincantieri DECO